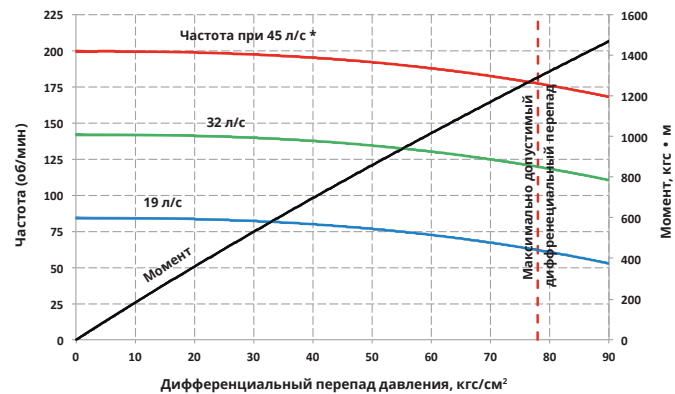


**Габарит двигателя  
Обозначение двигателя  
Двигательная секция**

**172мм (6 ¾")  
ДРУ2-172РС  
RS172N764**

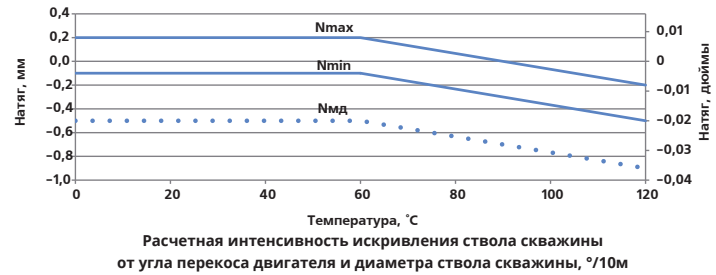
Длина двигателя (А)	9.54 м	376 in
Длина нижнего плеча (В)	1.83 м	72 in
Расстояние до середины центратора (С)	-	-
Масса двигателя	1 457 кг	3 212 lb
Диаметр применяемых долот	212.7...250.8 мм	8 ½...9 ½ in
Максимально допустимая нагрузка на долото	25 000 кгс	55 115 lbf
Максимально допустимый момент на корпусные детали	3 000 кгс·м	21 699 ft·lbf
Максимально допустимая растягивающая нагрузка на корпусные детали при спускоподъемных операциях	71 000 кгс	156 526 lbf
Максимально допустимая растягивающая нагрузка при аварийном подъеме	160 000 кгс	352 734 lbf
Присоединительная резьба к долоту	Муфта 3-117 или nipple 3-117 + наддолотный переводник	4 ½ Reg
Присоединительная резьба к буровым трубам	3-133 3-147	NC 50 5 ½ FH
Заходность ротора/статора	7/8	
Длина активной части статора	6.00 м	236.2 in
Число шагов статора	6.8	
Рабочий диапазон расхода промывочной жидкости	19...38 (45*) л/с	300...600 (710) gpm
Частота вращения на холостом ходу	85...200 об/мин	85...200 rpm
Количество оборотов ротора на один литр (ам. галлон) промывочной жидкости	0.074 об/л	0.28 rev/gal
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления	83 кгс/см²	1 181 psi
Параметры при максимально допустимом дифференциальном перепаде давления	Частота вращения	60...175 об/мин 60...175 rpm
	Момент	1 364 кгс·м 9 866 ft·lbf
	Мощность	84...245 кВт 113...328 hp
Максимальная мощность	82...212 кВт	110...284 hp
Параметры при максимальной мощности	Дифференциальный перепад давления	78...104 кгс/см² 1 110...1 480 psi
	Частота вращения	60...125 об/мин 60...125 rpm
	Момент	1 294...1 670 кгс·м 9 360...12 080 ft·lbf



Характеристика построена для рекомендуемого натяга в зацеплении ротор-статор при температуре промывочной жидкости 20 °С и плотности промывочной жидкости 1000 кг/м³

\* Допускается увеличение расхода до указанной величины в случае отсутствия отказов обкладки статора на данном месторождении при этом расходе. При работе с расходом выше 38 л/с дифференциальный перепад давления не должен превышать 35 кгс/см².

**Зависимость рекомендуемого натяга в зацеплении ротор-статор от динамической температуры для стандартного эластомера при работе буровым раствором на водной основе**



Угол перекоса	Диаметр долота, мм			
	212.7	215.9	220.7	250.8
0°37' (0.62°)	0.66	0.59	0.47	—
1°00' (1.00°)	1.43	1.35	1.23	0.50
1°11' (1.18°)	1.79	1.71	1.59	0.86
1°20' (1.33°)	2.09	2.01	1.89	1.16
1°29' (1.48°)	2.39	2.31	2.20	1.46
1°37' (1.62°)	2.67	2.60	2.48	1.74
1°44' (1.73°)	2.89	2.82	2.70	1.96
1°50' (1.83°)	3.10	3.02	2.90	2.16
1°54' (1.90°)	3.24	3.16	3.04	2.30
2°00' (2.00°)	3.44	3.36	3.24	2.50

**Примечание:** Интенсивность искривления для наиболее распространенных размеров долот без учета коэффициента кверности ствола скважины. Фактическая интенсивность искривления ствола скважины может отличаться от расчетной, влияющие факторы указаны в п. 9.11 настоящего Руководства.

**Максимально допустимая частота вращения буровой колонны при различных углах перекоса двигателя**

Диаметр скважины, мм	Угол перекоса двигателя										Переходный участок, м	
	0°00' (0.00°)	0°37' (0.62°)	1°00' (1.00°)	1°11' (1.18°)	1°20' (1.33°)	1°29' (1.48°)	1°37' (1.62°)	1°44' (1.73°)	1°50' (1.83°)	1°54' (1.90°)		2°00' (2.00°)
212.7...250.8	Максимально допустимая частота вращения буровой колонны на криволинейном участке (об/мин)											
	80	70	50	50	50	50	50	50	50	1	1	5.0
	Максимально допустимая частота вращения буровой колонны на прямолинейном участке (об/мин)											
	100	100	100	100	100	100	90	80	80	1	1	-
	Максимально допустимая частота вращения буровой колонны на криволинейном участке при наличии центраторов и калибраторов (об/мин)											
	80	50	50	50	50	50	50	50	1	1	1	5.0
	Максимально допустимая частота вращения буровой колонны на прямолинейном участке при наличии центраторов и калибраторов (об/мин)											
	100	100	100	100	100	90	80	80	1	1	1	-

Дополнительные сведения по допустимой частоте вращения буровой колонны при различных углах перекоса двигателя см. раздел 10.